



GROUPE CMA CGM – MARINE MARCHANDE



FO (sédentaires) – UGICT CGT (Officiers) – CGT (Marins) - CGT sédentaires (Greenmodal)

LE 9 AVRIL 2015

GREVE NATIONALE INTERPROFESSIONNELLE

A L'APPEL DE LA CGT – FO – SUD – FSU

DÉCLARATION NATIONALE : CGT - FO - SUD

« Combattre et réduire le chômage, permettre la création d'emplois en changeant de politique économique, préserver les droits et tous les régimes sociaux, garantir et promouvoir le service public, augmenter les salaires (secteurs public et privé), les retraites, les pensions et les minima sociaux, constituent des priorités sociales, de surcroît en période de crise.

Réunies le 17 février 2015, les organisations syndicales CGT, FO et Solidaires affirment leur détermination pour faire aboutir ces revendications et lutter contre l'austérité et ses impacts destructeurs tant socialement, économiquement que démocratiquement.

Le « pacte de responsabilité », la rigueur budgétaire, la réforme territoriale, nombre de dispositions du projet de loi libérale « Macron » ainsi que plusieurs décisions des pouvoirs publics et du patronat aggravent la situation des salariés, des retraités et des chômeurs.

De nombreuses luttes et mobilisations syndicales sont d'ores et déjà engagées dans les entreprises, les services publics et les secteurs professionnels. Pour faire converger ces revendications et exiger du gouvernement et du patronat qu'ils y répondent, les organisations syndicales CGT, FO et Solidaires s'engagent dans un processus de mobilisation. Conscientes de leur responsabilité, elles invitent les retraité(e)s et les chômeurs à se mobiliser et appellent l'ensemble des salarié(e)s, du public et du privé, à une journée de grève interprofessionnelle et à manifester le 9 avril 2015. »

Paris, le 17 février 2015

Les organisations syndicales de FO et de la CGT au sein du groupe CMA-CGM appellent les salariés du groupe à participer massivement à la grève et à la manifestation le 9 avril 2015.

Au nom de la compétitivité, le gouvernement octroi de nouvelles subventions massives au patronat (plus de 40 milliards d'euros par an) par le biais de la CICE et la baisse de charges. En même temps, se pliant aux diktats de Bruxelles, **le gouvernement annonce plus de 50 milliards de baisse des dépenses publiques et sociales (avec des coupes drastiques dans le budget de la sécurité sociale et les hôpitaux, l'école, les dotations aux collectivités locales, et de nouvelles menaces sur nos retraites.** En même temps (Sécurisation de l'emploi, Loi Macron, projet de Loi sur le « dialogue social ») **le gouvernement affaiblit les droits des salariés et le droit syndical, facilite les licenciements et les restructurations, généralise le travail de dimanche. Cette politique est censée relancer la croissance et « lutter contre le chômage ». Il n'en est rien, les licenciements pleuvent, le chômage augmente, la précarité explose, et le pouvoir d'achat régresse.**

Dans notre propre secteur la situation est préoccupante : La loi Macron a légalisé la présence de sociétés de « manning » pour les navigants en France. L'emploi des navigants français à la CMA-CGM baisse, alors que la flotte contrôlée augmente. L'emploi en France est clairement menacé : mise sous tension de l'activité routière de Greenmodal, délocalisation d'emplois en Inde (alors que le groupe fait des bénéfices significatives), impact sur l'emploi à venir avec le nouveau système d'information...

Pour le maintien de tous les emplois navigants et sédentaires !

IL FAUT METTRE UN COUP D'ARRET A CETTE POLITIQUE D'AUSTERITE, DE CHOMAGE ET DE MISE EN CAUSE DES DROITS DES SALARIES

LE 9 AVRIL – PAS D'HESITATION, GREVE ET MANIFESTATION !