



# Union Régionale des syndicats **FORCE OUVRIERE** **CHEMINOTS** **Région de MONTPELLIER**

urfochemontpel@gmail.com

Tél. 04 99 74 10 80 – 06 10 68 19 18 - SNCF 561080

Montpellier, le 15 octobre 2010

Si on écoutait le gouvernement et les principaux médias, la mobilisation interprofessionnelle pour le retrait du projet Woerth sur les retraites perdrait de son ampleur !

Selon certains il ne resterait que quelques raffineries et un taux de grévistes en déclin à la SNCF ; bref ce serait quasiment terminé !

**La propagande gouvernementale ne doit pas nous impressionner.**

- Les salariés de 10 raffineries (sur 12) – le nerf de la guerre avec les transports et qui peut participer à bloquer le pays – ont reconduit la grève. Celle de Donges jusqu'à lundi.

Les patrons routiers sont à ce point inquiets que les routiers de l'entreprise Dentressangle, par exemple, ont l'obligation de faire le plein dans les stations externes pour protéger le stock interne de l'entreprise. Les camions font des rotations vers l'étranger pour faire le plein.

- Rappelons aussi que le port pétrolier de Fos-Lavera près de Marseille est toujours en grève et empêche les pétroliers en mer de ravitailler les raffineries.

Dans ces conditions et à la demande de l'Union patronale UFIP (Union Française des Industries Pétrolières) le gouvernement a pris des mesures d'urgence : il a autorisé l'ouverture des stocks de crise et les CRS ont pris position devant certains dépôts de carburant comme dans l'Hérault à Frontignan qui dessert tout le Sud de la France.

Cela démontre qu'ils craignent le développement de la mobilisation en cours, malgré l'apparence de fermeté affiché par M. Sarkozy !

- Du point de vue de l'énergie encore, les trois terminaux méthaniers ( les deux de Fos sur mer et celui Montoir de Bretagne) sont en grève depuis mardi, comme les terminaux pétroliers de la Compagnie Industrielle et Maritime du Havre qui alimente Roissy et Orly en kérosène.

La centrale thermique du Havre, celle de Cordemais (en Loire Atlantique) sont à l'arrêt ...

- Au niveau des transports routiers de marchandises, les zones portuaires de Boulogne, du Pas de Calais et la zone pétrolière d'Aquitaine sont bloquées. Les camions d'Aquitaine viennent maintenant faire le plein au stockage d'hydrocarbure de Brive ... dont le stock ne tiendra plus longtemps !

Ajoutons encore le blocage des camions sur la zone industrielle de Petite Synthe (Dunkerque) et de celle du Mans Sud.

Toujours au niveau du transport routier, FO et la CFDT, laquelle est majoritaire dans ce secteur, viennent d'annoncer qu'elles appelaient à des blocages routiers à partir de dimanche.

- Les salariés des Ports et Docks, les marins de commerce et de la pêche sont aussi appelés à la grève reconductible.
- La grève affecte aussi Alstom et Bombardier dans le Nord, Rhodia et Arkéma dans le Rhone, Michelin à Clermont-Ferrand, Manitou et Toyota à Ancenis en Loire Atlantique, l'usine AREVA

à La Hague ...

- Dans la Fonction publique territoriale, la grève se poursuit dans tous les services de la ville de Marseille ainsi que dans les services municipaux de Paris. De nombreuses villes sont ainsi touchés par la grève comme Clermont Ferrand, Bordeaux, Bayonne, La Rochelle , Nantes, Angers, Tours ...
- Egalement en grève les hôpitaux de La Timone à Marseille, les CHU de Nice, de Tours, le centre hospitalier de Vichy, de Chartres, l'hôpital de Gap ... par exemple
- Les assemblées générales d'enseignants de plus en plus nombreuses votent la grève
- Dans un département comme la Haute Loire, un exemple parmi d'autres, notre UD FO signale la reconduction de la grève à : Michelin, RECTICEL, l'hôpital de Langeac, France Télécom, la Poste, le Conseil Général, les territoriaux du Puy de Brioude, de Monistrol, EDF et GDF, les organismes sociaux, l'enseignement, les Finances, les Tanneries, GUERIN Plastique, VERIPLAST, la Fromagerie du Velay et à la SNCF !

**A l'évidence la mobilisation des salariés se développe dans tous les secteurs, massivement soutenus par la population (à plus de 70 %)**

**Il faut ajouter la jeunesse éminemment concernée. Des dizaines de milliers ont manifesté hier. 530 lycées sont entrés en grève d'après l'UNL. Le blocage des facultés s'amorce comme à Rennes**

**Faire grève ça coûte cher, oui, mais faire grève pour gagner deux ans de retraite ça vaut le coup, c'est un investissement pour l'avenir.**

**Or pour gagner il faut un vrai rapport de force, car en face de nous il y a un gouvernement « droit dans ses bottes » sourd aux aspirations populaires.**

**Pour gagner il faut que le pays soit économiquement paralysé !**

**Bien entendu, un appel clair unitaire à la grève jusqu'au retrait de la part des Confédérations syndicales aiderait ! Ce n'est pas le cas.**

**Pour autant à FORCE OUVRIERE, nous disons que le mouvement est enclenché ; c'est le moment ; il ne faut pas lâcher ; les manifestations de samedi 16 et mardi 19 octobre seront un tremplin pour amplifier le mouvement de grève interprofessionnel.**

**Poursuivre la grève c'est selon la Confédération FO « la voie à suivre » pour gagner sur le retrait du projet de loi**

**En conséquence, notre organisation FORCE OUVRIERE vous appelle à poursuivre et développer la grève, avec les autres secteurs interprofessionnels.**

**Les cheminots ont une longue tradition de combat, connues des salariés**

**Il compte aussi sur nous. Nous ne pouvons pas les décevoir**

**C'est le moment !**

**TOUS ENSEMBLE, PUBLIC PRIVE on gagnera !**

**RETRAIT DU PROJET DE LOI WOERTH**